

Kenpro KR450XL

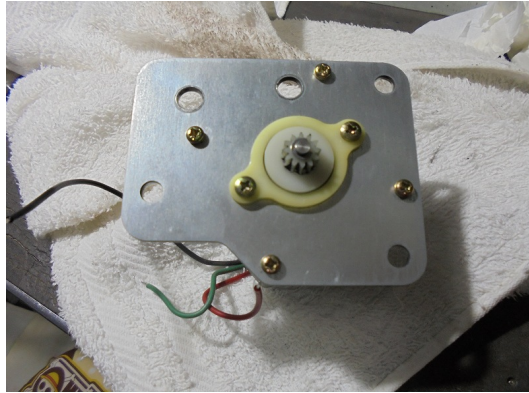


photo1

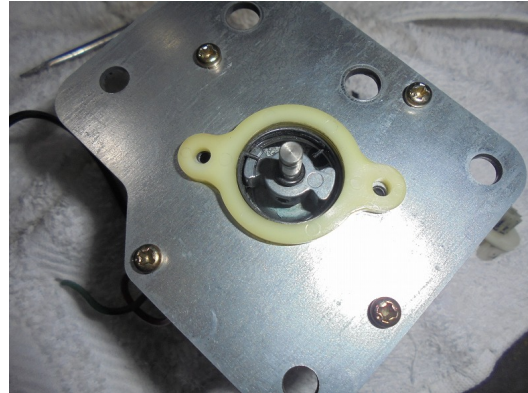


photo2



photo3

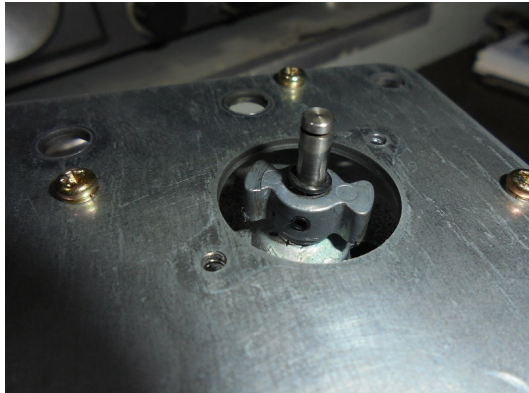


photo4



photo5



photo6

photo2でみえるようにモーター軸のバタフライ形状の部分とスプリングとの摩擦によるキズがバタフライ部に見える。ここでバタフライ部がスプリングの円周上の角度の広い領域から狭い領域に偏移したと思われる。この狭い領域に入るとモーターの回転の力でスプリングが放射方向に広がる力を受けて樹脂部との摩擦でブレーキがかかってモーターは回らなくなる。このスプリングの役目は本来はモーターの回転によってスプリングを縮めて回転しギアを回すが逆にギアから来た力にはスプリングを広げてブレーキをかける動作をする。photo5に見えるギアの裏面の突起はスプリングの円周上の狭い部分に入っている。